

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

ПОКОЛЕНИЕ KÖGEL NOVUM



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT



Следующий шаг к экономичности!

СОЧЕТАНИЕ УВЛЕЧЕННОСТИ И ИНЖЕНЕРНОГО ИСКУССТВА

PASSIONEERING СЛУЖИТ НА БЛАГО НАШИХ КЛИЕНТОВ

Что может быть более захватывающим, чем транспортное дело? Только его будущее! Именно будущему мы посвящаем себя со всей страстью, поскольку из опыта знаем и уверены в том, что рентабельность всегда требует переосмысления. Конкурентное давление на наших клиентов постоянно растет. Хорошо, если мы можем ослабить его за счет повседневной и надежной перевозки ваших грузов в трейлерах Kögel. Ведь любая инновация начинается с тесного сотрудничества с клиентами. Только так мы можем быстро распознавать изменение требований и запросов и предлагать подходящие решения. Вот тут нам и помогает инженерное искусство, которому мы верны вот уже 80 лет. Как и наша приверженность качеству, не допускающему компромиссов. И, конечно же, наша инициативная и компетентная команда.

От практики к теории, к планированию и снова к практике. Passioneering – то, что не прекращается никогда. Все трудные задачи наших клиентов сразу же трансформируются в начало новой разработки. Все инновации проходят интенсивные испытания, условия которых выходят далеко за пределы обычных требований. Экстремальные маневры, самые тяжелые грузы, плохие дороги, дождь, снег, гололед и палящее солнце — все это наши транспортные средства должны пройти без малейшей ошибки. Только в этом случае мы остаемся довольны, по крайней мере на данный момент. Потому что так мы можем быть уверены: наши самые требовательные клиенты тоже останутся довольны. Но каждое завершение разработки является началом чего-то нового. Ведь в конечном счете все, что мы делаем, служит будущему грузоперевозок.

Подробнее о теме Passioneering и наших уникальных стандартах качества можно узнать на веб-сайте www.koegel.de

ПОКОЛЕНИЕ

NOVUM3

КРАТКО О ВАШИХ

ПРЕИМУЩЕСТВАХ ..4

КУЗОВ

STRONG & GO7



ПОКОЛЕНИЕ **NOVUM**



Новое поколение полуприцепов NOVUM компании Kögel — это современная и перспективная платформа для международных перевозок товаров!

- ✓ **Основательный** инженерно-технический подход обеспечивает **максимальную устойчивость**
- ✓ Увеличение **полезной нагрузки** за счет **уменьшения веса**
- ✓ **Простое крепление грузов** без особых усилий

NOVUM — следующий шаг к экономичности!



КРАТКО О ВАШИХ ПРЕИМУЩЕСТВАХ

СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ К ЭКОНОМИЧНОСТИ!

Усиленный кузов

Новая пневматико-световая консоль на передней стенке перенаправляет силы, которые действуют на кузов во время движения, непосредственно в раму через лонжерон.

Таким образом, передняя стенка стабильно фиксируется спереди и срок службы корпуса увеличивается.

Одинаковая длина планок

Участки между стойками равного размера обеспечивают универсальность вставных планок.

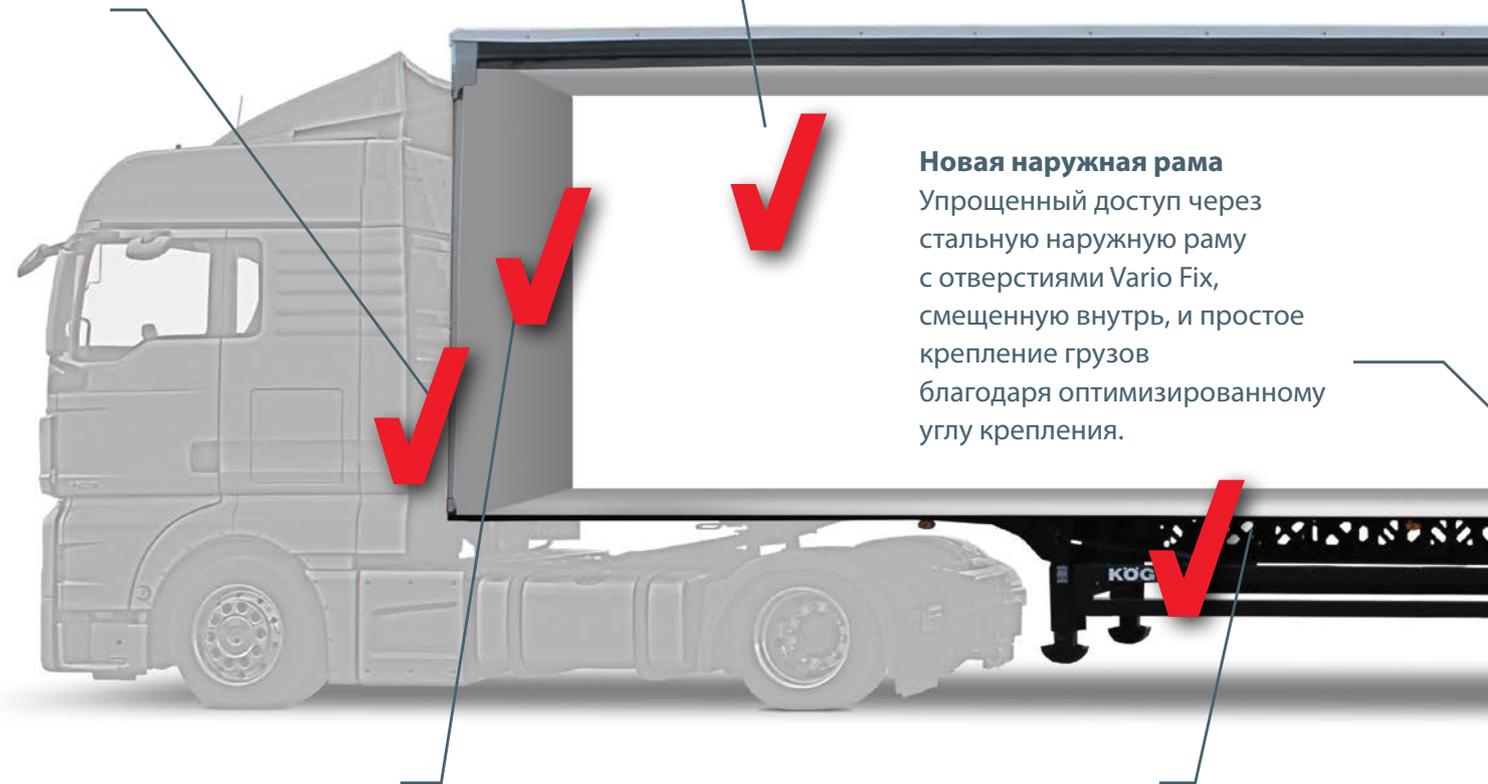
Разнообразие

Компания предлагает множество вариантов прицепов Kögel с бортовой платформой поколения NOVUM: Cargo, Mega и Light^{plus}.



Новая наружная рама

Упрощенный доступ через стальную наружную раму с отверстиями Vario Fix, смещенную внутрь, и простое крепление грузов благодаря оптимизированному углу крепления.



Безопасный процесс погрузки

Полная опорная поверхность для безопасной и удобной боковой погрузки и разгрузки.

Опору для планок всегда можно подогнать под конкретный груз.



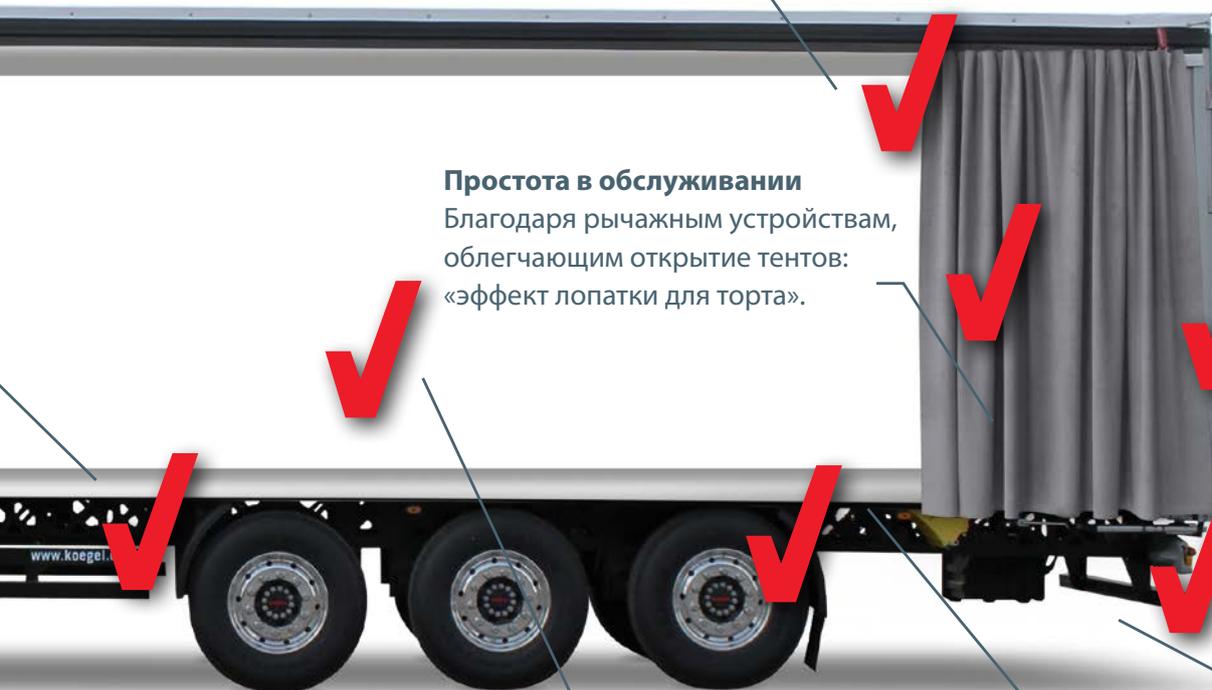
Рама

Стабильная, устойчивая к скручиванию сварная лестничная рама с поперечными балками, позволяющая повесить полезную и точечную нагрузку.



Кузов Strong & Go

Опциональное оборудование.
Усиление тента крыши и шторы.
При перевозке напитков возможно крепление грузов с помощью одного ряда планок, а также без планок согласно директиве Daimler 9.5.
См. стр. 7.



Простота в обслуживании

Благодаря рычажным устройствам, облегчающим открытие тентов: «эффект лопатки для торта».

Запоры дверей

Быстрое и простое открытие одной рукой.

Долговечность

Повышенную стабильность обеспечивает новый более мощный экран в задней части кузова; ширина экрана уменьшена на 40 мм.



Текстильная вставная планка Kögel FastFix

Опциональное оборудование. Компактное хранение, текстильная вставная планка весит всего 495 г, повышенная безопасность.

Простота использования

T-образные крепежные скобы упрощают использование. Увеличенное тяговое усилие — 2500 кг.



- ✓ **Более быстрое, легкое и безопасное** обращение при погрузке и выгрузке
- ✓ **Повышенная безопасность** водителя и груза
- ✓ Опциональное оборудование для **всех** полуприцепов **NOVUM**

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ПРИЦЕПОВ NOVUM

КУЗОВ KÖGEL STRONG & GO



Что такое кузов Kögel Strong & Go?

Новый кузов Kögel Strong & Go состоит из инновационного кузова поколения NOVUM в сочетании с **интегрированным тентом крыши - Kögel, усиленным ременными элементами жесткости, и боковым тентом**, соответствующим директиве Daimler 9.5.

Для каких прицепов подходит кузов Kögel Strong & Go?

Кузов Kögel Strong & Go доступен в качестве опции для всех вариантов прицепов Kögel с бортовой платформой: **Cargo, Mega и Light^{plus} поколения NOVUM.**

Каковы преимущества кузова Kögel Strong & Go?

Благодаря этому решению больше не требуются вставные планки для соответствия директиве Daimler 9.5. Для сертифицированной транспортировки напитков в кузове Strong & Go при перевозке ящиков с напитками в один и два уровня на обычных поддонах требуется всего один ряд планок, предписанных в VDI 2700, лист 12, на высоте первого ящика с напитками вместо трех или четырех рядов, как при использовании стандартного кузова поколения NOVUM.

Таким образом, компания Kögel не только удовлетворяет потребности отрасли в сокращении времени погрузки, но и предлагает водителям **более быстрое, легкое и безопасное обращение при погрузке и выгрузке.**

Кроме того, повышается безопасность для водителя и груза — ведь падение планок и повреждение товаров планками остались в прошлом.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Тел.: +49 828-58-80 | Факс: +49 828-588-179-05 | info@koegel.com
www.koegel.com

Указание по технике безопасности! При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 11/18. Номер для заказа: 100-1130-RU